

This Page Is Inserted by IFW Operations  
and is not a part of the Official Record

## **BEST AVAILABLE IMAGES**

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images may include (but are not limited to):

- BLACK BORDERS
- TEXT CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- FADED TEXT
- ILLEGIBLE TEXT
- SKEWED/SLANTED IMAGES
- COLORED PHOTOS
- BLACK OR VERY BLACK AND WHITE DARK PHOTOS
- GRAY SCALE DOCUMENTS

**IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.**

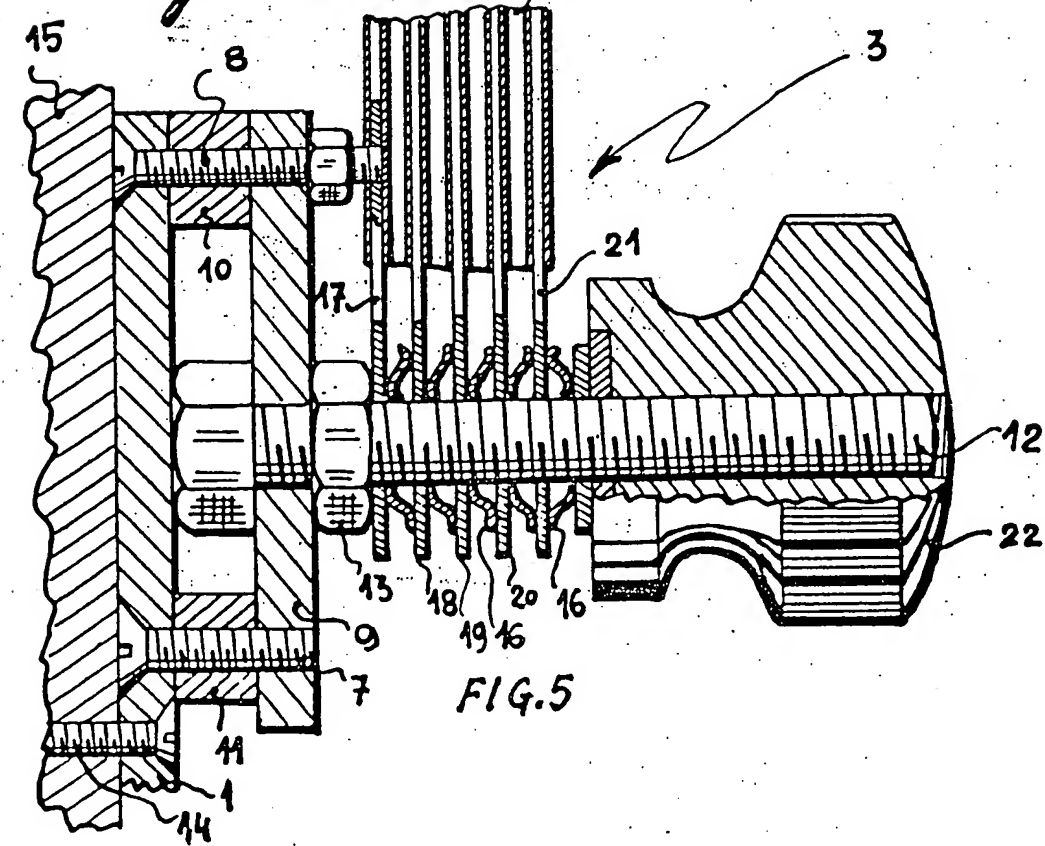
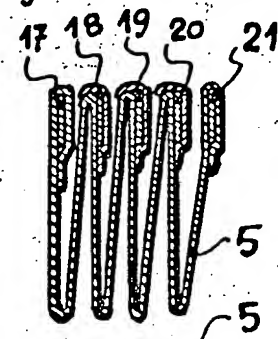
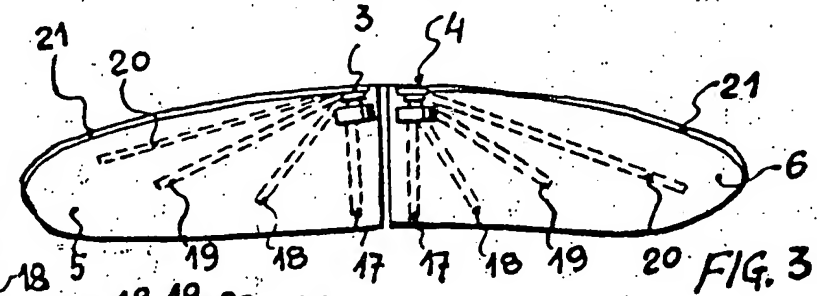
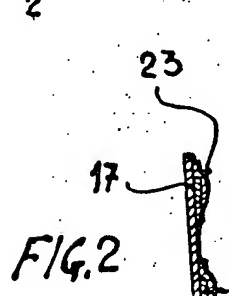
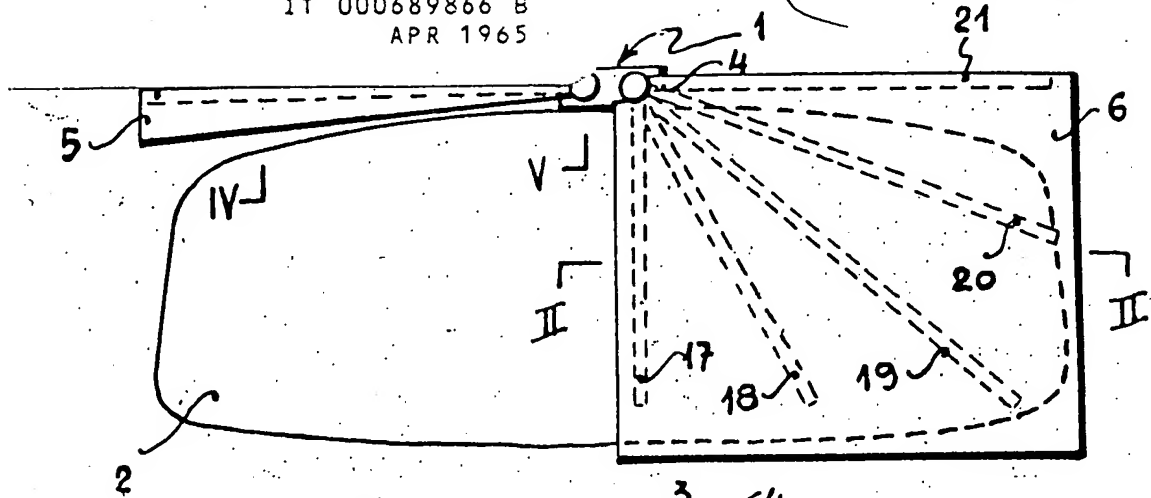
**As rescanning documents *will not* correct images,  
please do not report the images to the  
Image Problem Mailbox.**



04

689866

689866





REPUBBLICA ITALIANA

Ministero  
dell'Industria e del Commercio

UFFICIO CENTRALE DEI BREVETTI  
per Invenzioni, Modelli e Marchi

BREVETTO PER INVENZIONE  
INDUSTRIALE **689866**

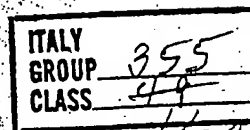
- classe

B 62 d

Dilma Raschi, a Milano

Data di deposito: 20 marzo 1963

Data di concessione: 9 aprile 1965



Dispositivo per aprire e chiudere una tendina in guisa di ventaglio, particolarmente indicato per le tendine dei finestrini degli autoveicoli.

Forma oggetto della presente invenzione un dispositivo per aprire e chiudere una o due tendine in guisa di ventaglio. Tale dispositivo è particolarmente indicato per aprire e chiudere le tendine del finestrino posteriore a perimetro curvilineo ed obliquo, degli autoveicoli. E esso serve anche per i finestrini laterali - posteriori degli autoveicoli. Tale dispositivo è provvisto di una serie di stecche, imperniate ad una estremità, le quali sono calzate entro a guaine radiali ricavate nel tessuto della tendina. Le stecche possono essere fatte ruotare a mano e, mediante un pomolo, si può regolare l'attrito che freni la loro rotazione fino a bloccarle eventualmente in qualsiasi posizione a piacere.

E' noto che specialmente nelle automobili moderne il finestrino posteriore ha generalmente una pianta curvilinea, un perimetro curvilineo o mistilineo e spesso è anche inclinato rispetto alla verticale.

Queste particolarità del finestrino rendono difficile e spesse volte impossibile l'applicazione delle tendine normali, che vengono distese in modo rettilineo e sono adatte per i finestrini rettilinei pieni e verticali, in quanto non è possibile far seguire loro il perimetro e la curvatura del finestrino posteriore.

A dimostrazione di ciò, sta il fatto che ben poche automobili moderne hanno il finestrino posteriore provvisto di tendina. Si nota anche che mentre le forme i profili e le pendenze del finestrino posteriore delle automobili moderne sono state rese più irregolari o più curvilinee od inclinate, la sua luce è stata molto aumentata. Quindi più sono aumentate le difficoltà per l'installazione della tendina è più è aumentata la necessità di coprire la grande luce posteriore con una tendina. Infatti, quando ci si trova con il sole alle spalle la quantità di luce e di calore che entra dal finestrino posteriore è molto grande ed i raggi riscaldano in modo preoccupante la nuca dei passeggeri specialmente al tropico o durante le stagioni estive.

Lo scopo della presente invenzione è quello di eliminare tutti gli inconvenienti citati. Lo scopo è stato raggiunto con il presente dispositivo che permette di applicare la tendina sopra o sotto il finestrino posteriore e di distenderla o raccoglierla, qualunque siano la forma, la dimensione, le curvature e l'inclinazione del finestrino stesso. Secondo la presente invenzione la tendina non viene più distesa e ripiegata con un movimento rettilineo o arrotondandola, come le tendine tradizionali, ma viene di-

stesa e ripiegata facendo ruotare di un certo angolo le stecche che sostengono il telo, in guisa di ventaglio. Il dispositivo in oggetto offre il vantaggio che può essere applicato sia sulle vetture di nuova fabbricazione sia sulle vetture usate. Esso può essere montato anche su finestrini laterali - posteriori delle automobili e su qualunque finestrino di qualunque veicolo terrestre, aereo o marittimo, oppure anche su finestre di costruzioni fisse.

Con riferimento ai disegni allegati si descriveranno ora più minutamente le varie parti di una possibile forma di pratica attuazione del trovato data a semplice titolo di esempio.

La fig. 1 illustra secondo una vista frontale un finestrino posteriore di una automobile moderna, sulla sommità del quale è montato un dispositivo con due tendine, delle quali una è illustrata aperta e l'altra ripiegata o raccolta.

La fig. 2 illustra una sezione, della tendina aperta, praticata sulla linea II - II della fig. 1.

La fig. 3 illustra una pianta delle due tendine aperte.

La fig. 4 illustra una sezione della tendina chiusa praticata sulla linea IV - IV della fig. 1.

La fig. 5 illustra l'insieme del dispositivo che permette di regolare l'attrito delle stecche.

In tali figure si nota che si possono affiancare due dispositivi 3 e 4 su un medesimo supporto 1.

Ciò risulta molto utile quando il finestrino 2 è molto più largo che alto. In tale caso i due dispositivi vengono montati sulla mezzeria sopra il vetro e sopra il bordo superiore del finestrino. Naturalmente il dispositivo può essere montato anche sulla mezzeria del bordo inferiore del finestrino. Nel caso che il finestrino fosse o meno largo o non molto più largo dell'altezza può essere montato un dispositivo porta tendina singolo in qualunque posizione vicina al bordo del finestrino stesso. Secondo l'esempio illustrato i due dispositivi 3 e 4 sono montati su un medesimo supporto 1 e servono rispettivamente per distendere e raccogliere le tendine 5 e 6. Una di dette tendine serve per coprire la metà destra e l'altra serve per coprire la metà sinistra del finestrino. Generalmente il dispositivo semplice è adatto per un finestrino laterale - posteriore mentre per il finestrino posteriore è più indicato il dispositivo doppio.

Sul supporto 1 è fissata per mezzo di alcune viti 7 ed 8, una piastrina 9 che viene mantenuta distanziata dalla piastra 1 del supporto stesso per mezzo di tre o più spessori 10 ed 11. Il dispositivo 3 o 4 comprende principalmente un perno filettato 12 solidale con la piastrina 9 e con il supporto stesso e sporgente da esso perpendicolarmente o quasi perpendicolarmente. Eventualmente, invece dei pezzi 1, 7, 8, 9, 10, 11, 12 e 13 si può fare un unico pezzo, che abbia una base di appoggio che si può fissare mediante viti 14 sul bordo superiore 15 del finestrino 2, dal quale sporga un perno filettato. Sul perno filettato 12 sono montate alternativamente delle stecche e delle rondelle 16. Nei disegni è illustrato che ogni dispositivo ha cinque stecche 17, 18, 19, 20 e 21, però è naturale che esse possono essere più o meno numerose. Dette stecche sono sostanzialmente delle astine sottili molto flessibili, pieghevoli, elastiche e molto resistenti, preferibilmente di ottone o di altra sostanza avente le dette proprietà. Esse hanno un foro avente un diametro uguale a circa il diametro esterno del perno filettato 12. Le rondelle 16, preferibilmente di acciaio, sono del tipo leggermente coniche ed elastiche. Esse sono molleggianti e servono per frenare le stecche. La potenza della frenatura può essere regolata a piacere avvitando o svitando il pomolo 22. La stecca più vicina al supporto, cioè nell'esempio illustrato la stecca 17, è fissa. Essa può essere bloccata con qualunque mezzo per esempio facendo penetrare in essa l'estremità della vite 8. Nell'esempio illustrato la posizione in cui viene fissata la stecca 17 è quella orizzontale.

Il telo della tendina deve essere fatto preferibilmente con un tessuto molto sottile, pur senza lasciar passare i raggi solari, in modo da ridurre al minimo l'ingombro della tendina. Sul telo vengono cucite preferibilmente delle guaine 23, del medesimo tessuto, disposte a raggera con

me le stecche da 17 a 21 della fig. 1. In dette guaine 23 vengono calzate le stecche. Naturalmente le stecche possono essere fissate al telo anche in altri modi e con altri mezzi diversi dalle guaine.

L'apertura e la chiusura parziale o totale della tendina viene eseguita però possono essere previsti anche pomoli, manigliette, tiranti o simili, non illustrati nei disegni, per compiere la funzione medesima.

Poiché il trovato è stato descritto e raffigurato a semplice titolo indicativo e non limitativo ben si intende che potranno essere arretrate numerose modifiche al suo insieme ed ai suoi particolari senza tuttavia scostarsi dai principi basilari sui quali è fondata la presente invenzione.

#### RIVENDICAZIONI

1. Dispositivo per aprire e chiudere una tendina per finestrini o finestre degli autoveicoli o di qualsiasi veicolo terrestre, aereo, natante o di costruzione fissa, caratterizzato dal fatto che apre o chiude la tendina in guisa di ventaglio e serve particolarmente per le tendine dei finestrini posteriori degli autoveicoli.

2. Dispositivo come alla rivendicazione 1, caratterizzato dal fatto che è provvisto di una serie di stecche imperniate ad una estremità, le quali sono calzate entro a guaine radiali ricavate o fissate sul tessuto della tendina.

3. Dispositivo come alle rivendicazioni 1 e 2, caratterizzato dal fatto che le stecche possono essere spostate angolarmente a mano, come le stecche di un ventaglio e, mediante un pomolo o simile, si può regolare l'attrito che frena la loro rotazione fino a bloccarle eventualmente in qualsiasi posizione a piacere.

4. Dispositivo, come alle rivendicazioni precedenti, caratterizzato dal fatto che due di essi 3 e 4 montati su un medesimo supporto 1 ser-

vono rispettivamente per distendere e raccogliere due tendine 5 e 6 delle quali una serve per coprire la metà destra e l'altra serve per coprire la metà sinistra del finestrino.

5. Dispositivo, come alle rivendicazioni precedenti, caratterizzato dal fatto che, su un supporto 1 è fissata, per mezzo di alcune viti 7 e 8 una piastrina 9 che vien mantenuta distanziata da una piastra 1 del punto stesso per mezzo di alcuni spessori (10 ed 11) che comprende principalmente un perno filettato 12 solidale con una piastrina 9 e con il supporto stesso e sporgente da esso perpendicolarmente o quasi perpendicolarmente.

6. Dispositivo, come alle rivendicazioni dalla 1 alla 4, caratterizzato dal fatto, che è provvisto di un pezzo avente una base di appoggio che si può fissare mediante viti 14 su un bordo 15 di un finestrino 2 dal quale sporge un perno filettato 12 sul quale sono montate alternativamente una stecca ed una rondella 16.

7. Dispositivo, come alle rivendicazioni precedenti, caratterizzato dal fatto che comprende delle stecche 17, 18, 19, 20, 21 più o meno numerose le quali hanno un foro per mezzo del quale sono montate su un perno filettato 12 attorno al quale possono essere fatte ruotare, e delle rondelle 16 molleggianti servono per frenare le stecche, ove la potenza della frenatura può essere regolata avvitando e svitando un pomolo 22, cioè stringendo più o meno le rondelle elastiche contro le stecche.

8. Dispositivo, come alle rivendicazioni precedenti, caratterizzato dal fatto che la stecca più vicina al supporto è fissa con il supporto stesso e che sul telo vengono cucite delle guaine 23 disposte a raggera come le stecche (dalla 17 alla 21) e in dette guaine vengono calzate le stecche.

9. Dispositivo a tendina a ventaglio come alle rivendicazioni precedenti e sostanzialmente conforme a quanto qui descritto e raffigurato e per gli scopi specificati.

**THIS PAGE BLANK (USPTO)**

**Prezzo L. 200**